
RENSEIGNEMENTS DESTINÉS AUX MÉDIAS

POUR DIFFUSION LE 17 NOVEMBRE 2020 À 20 H 55 (HE)

En primeur : le tout nouveau VUS INFINITI QX55 vole la vedette par son style audacieux et son luxueux intérieur

- L'INFINITI QX55 évoque le révolutionnaire FX par son style intrépide et sa silhouette emblématique.
- La traction intégrale intelligente, offerte de série au Canada et aux États-Unis, procure une maniabilité dynamique et une conduite en toute confiance, peu importe les conditions routières.
- Apple CarPlay^{MD} en mode sans fil offre une connectivité et une expérience d'infodivertissement parfaitement intégrées.
- L'INFINITI QX55 fera son entrée au Canada et aux États-Unis au printemps 2021, puis dans d'autres marchés peu après.

YOKOHAMA, Japon/Mississauga, Ont. (17 novembre 2020) – Aujourd'hui, le nouvel INFINITI QX55 a fait une entrée remarquée dans les rangs des véhicules attrayants et performants du constructeur automobile. Nouveau visage de la marque, il est doté du novateur et primé groupe motopropulseur turbo à compression variable, intégré dans un design exclusif qui plaira aux acheteurs de VUS de luxe. Son profil de toit et sa silhouette lestes sont fortement inspirés de l'héritage laissé par l'INFINITI FX, un autre VUS axé sur le design qui a séduit les consommateurs à la recherche d'un véhicule expressif offrant à la fois beauté et luxe. Le QX55 reprend le même concept en version améliorée, pour une nouvelle génération d'acheteurs éclairés et technophiles.

« Il y a près de 20 ans, nous avons jeté les bases avec le FX, et le tout nouvel INFINITI QX55 vient nous rapprocher de l'âme de notre marque pour nous propulser vers l'avant, déclare Peyman

Kargar, président du conseil, INFINITI. Ce véhicule inspiré représente une étape importante de notre parcours. »

Le QX55 combine un style dynamique bien pensé et sans compromis, un habitacle spacieux et somptueux, et une connectivité pour le conducteur. Le nouveau joueur vedette d'INFINITI sera offert au Canada, aux États-Unis, au Moyen-Orient, en Russie et dans certains marchés d'Asie.

Les acheteurs du QX55 au Canada et aux États-Unis pourront profiter du système de traction intégrale intelligent d'INFINITI offert de série sur toutes les versions, de la compatibilité Apple CarPlay en mode sans fil, du double écran tactile d'infodivertissement et de commande, de sièges arrière coulissants et d'un espace de chargement plus grand que dans tout autre VUS coupé de luxe semblable. L'affichage tête haute et le système d'assistance ProPILOT avancé d'INFINITI, offerts en option, procurent au conducteur des fonctions de commodité de pointe. Le QX55 n'a pas d'égal côté style, sans compter qu'il s'agit du seul VUS coupé de qualité supérieure offert par un constructeur automobile de luxe japonais.

L'arrivée du QX55 est stimulante, non seulement pour les conducteurs, mais aussi pour INFINITI : dans la spectaculaire gamme de véhicules du constructeur, le VUS fait toute une impression. Vu la popularité grandissante des VUS axés sur le design comme le QX55, INFINITI mène la course quant aux véhicules de luxe.

« Le QX55 se démarque par son allure et sa performance, de la calandre au coffre. Nous avons conçu un VUS pour les consommateurs aux goûts raffinés, mais cela ne veut pas dire que nous avons sacrifié la puissance au profit du style », explique Eric Rigaux, directeur général de la planification des produits, INFINITI.

Le QX55 est essentiellement un monument roulant de la conception audacieuse dont est capable INFINITI et de son désir d'offrir des véhicules hors du commun et intrépides. Rien ne peut rivaliser avec la silhouette téméraire et l'intérieur opulent du QX55, outre son habitacle immersif qui gâte les passagers et stimule le conducteur.

Au Canada, le nouveau QX55 sera offert en trois versions aux caractéristiques bien définies (LUXE, ESSENTIAL ProASSIST et SENSORY); le VUS fera son entrée chez les concessionnaires des marchés



principaux du Canada et des États-Unis au printemps 2021, puis dans d'autres grands marchés peu après.

Design audacieux, silhouette provocante

L'histoire du QX55 commence à sa conception. Le tout nouveau VUS fait le pont entre la marque et son héritage, par une interprétation moderne de la silhouette renversante de l'INFINITI FX, lancé en 2003. Le QX55 est le dernier d'une lignée de véhicules INFINITI ayant repoussé les limites du design chez les constructeurs automobiles de luxe japonais. Son profil de toit a une forme familière, mais sa calandre à motif maillé rappelant l'origami est tout à fait novatrice.

« Évoquer le passé tout en se tournant vers l'avenir, voilà l'inspiration derrière le nouvel INFINITI QX55, révèle Alfonso Albaisa, vice-président principal du design mondial. Certains VUS tentent de plaire à tous les acheteurs; notre QX55, lui, vient combler les acheteurs passionnés. »

D'autres constructeurs automobiles ont depuis suivi la trace du FX, mais le profil de toit réimaginé pour le nouveau VUS coupé déploie une présence caractéristique impérieuse. Longérons de toit élancés et becquet arrière élégant : le toit du QX55 se veut un hommage au FX, au goût de la nouvelle décennie. Comme pour son prédécesseur spirituel, le toit du QX55 forme avec naturel une courbe audacieuse mais fluide qui se prolonge jusqu'à l'arrière.

À l'avant, la calandre en double arche unique annonce fièrement l'arrivée du véhicule. La profondeur du motif maillé intérieur est inspirée de l'origami, art japonais où une feuille plane est pliée pour créer une forme en trois dimensions, et renforce l'allure confiante et audacieuse du QX55. La calandre prononcée est flanquée des phares d'INFINITI imitant l'œil humain, aussi intenses qu'attrayants. La forme singulière rappelle la courbe d'un sourcil, et les phares à DEL de série projettent une lumière brillante illuminant encore plus de détails que les phares à halogène ou au xénon.

Les phares antibrouillards sont bordés de détails angulaires noir brillant, profondément encastrés dans le carénage avant qui encadre la partie inférieure du « visage » du QX55. Au-dessus, le capot en forme de coquille pousse les lignes de fermeture vers les ailes avant, où elles sont incorporées à la carrosserie des portières en un tracé caractéristique qui s'étend jusqu'à l'arrière. Le capot se fond au montant avant grâce à un ingénieux système de charnières à quatre liens, qui donne au VUS un profil aux proportions dynamiques.



Visuellement, le poids du QX55 est près du sol – ce qui lui donne une allure assurée et ancrée à la route – notamment grâce à ses jantes de 20 po de série sur tous les modèles et à sa carrosserie profondément sculptée. Le montant arrière fait une forte impression sans lever le ton : l'angle vif qui lie l'audacieux toit aux ailes arrière prononcées est chic mais subtil, tandis que le cadre chromé des fenêtres pointe vers les feux arrière expressifs.

Aussi mis en vedette sur le prototype du magnifique QX60 Monograph dévoilé récemment, les feux arrière rappelant un piano numérique dénotent une profondeur visuelle attribuable au boîtier complexe qui abrite 45 ampoules à DEL pour chaque feu. C'est une caractéristique qui se démarque sous tous les angles et qui donne la touche finale à un éclairage élégant et immanquable dans l'obscurité.

L'arrière du QX55 suit une approche minimaliste. Le hayon est épuré et marqué en son centre d'un insigne « INFINITI » séparé du large espace profond et renforcé pour la plaque d'immatriculation. L'insigne remplit deux fonctions : il est un phare sur la route, mais il abrite aussi le mécanisme d'ouverture du hayon électrique, offert de série sur tous les modèles QX55. D'ailleurs, le modèle SENSORY est doté d'un hayon électrique activé par le mouvement du pied sous le pare-chocs arrière, fonction pratique lorsque vous avez les mains pleines.

Le carénage arrière inférieur est assorti à la couleur de la carrosserie, et les deux diffuseurs d'échappement attirent le regard et accentuent l'allure athlétique du véhicule.

Le QX55 est offert en huit couleurs extérieures expressives, soit les couleurs distinctives pierre de soleil rouge dynamique et gris ardoise, ainsi que blanc nacré, platine liquide, gris ombre, noir minéral, noir obsidienne et bleu crépuscule.

Habitacle inspiré, calme et soigné

Créer un intérieur qui s'agence à un extérieur aussi audacieux, c'est tout un défi. L'INFINITI QX55 gâte les occupants avec un habitacle captivant et connecté, axé sur le conducteur.

Le grand espace créé par le tableau de bord bas donne au conducteur et au passager une excellente vue sur la route, et le toit ouvrant électrique à vitre teintée, offert de série, baigne de lumière naturelle l'habitacle décadent conçu sur mesure. L'acheteur peut choisir l'une des trois combinaisons de couleurs offertes pour rehausser le style de son véhicule : graphite, galet/graphite, ou l'époustouflant rouge Monaco/graphite. De série, l'intérieur de la version LUXE comporte un recouvrement en cuirette, et



toutes les versions sont équipées de sièges avant zéro gravité chauffants et ergonomiques, qui réduisent la fatigue physique en allégeant la pression sur le dos et les hanches. Assemblé avec des coutures précises, le recouvrement en cuirette, en cuir ou en cuir semi-aniline haut de gamme donne une allure sur mesure et fait main à l'habitacle et rehaussent le luxe intérieur, peu importe la version.

Pour les versions LUXE et ESSENTIAL, des garnitures d'aluminium foncé au fini brossé bordent le tableau de bord et les portes, offrant une riche expérience tactile au conducteur et au passager. Pour la version SENSORY, l'habitacle est garni de bois d'érable à pores ouverts noir riche au grain fin et aux tons naturels; celui-ci se marie parfaitement aux sièges rehaussés de cuir semi-aniline rouge Monaco/graphite et confère à l'habitacle une touche expressive et organique.

Le QX55 réduit les distractions extérieures au minimum grâce à ses vitres latérales avant laminées et au contrôle actif du bruit, tandis que l'amélioration active du son stimule le conducteur. Le contrôle actif du bruit utilise trois micros dans l'habitacle pour détecter les bruits indésirables et les neutraliser à l'aide de sons variant en phases émis par les haut-parleurs du véhicule. Ajoutez à cela une carrosserie à faible vibration et des techniques de fabrication avancées – le QX55 ne fait pas un bruit...

À moins que vous le vouliez, bien sûr. Grâce à l'amélioration active du son et au sélecteur de mode de conduite, le QX55 déborde de confiance; le grondement du moteur emblématique est amplifié dans l'habitacle par le système audio. En mode Sport, le QX55 anime le conducteur par un grondement du moteur bien prononcé qui agrmente son allure aventureuse.

Sous son apparence intrépide, le QX55 mise sur l'habitacle, qui maximise l'espace pour le conducteur et quatre passagers. L'espace de chargement de 26,9 pi² (761 l) derrière les sièges arrière domine celui des coupés au style semblable de concurrents comme BMW et Mercedes-Benz. Le généreux espace aux jambes à l'arrière de 38,7 po (982,98 mm) surpasse celui de modèles comparables d'autres fabricants, et les sièges arrière coulissants peuvent s'avancer ou se reculer de presque 6 po et ainsi maximiser l'espace pour les passagers ou le chargement, selon les besoins. Ensemble, ces caractéristiques procurent un habitacle pouvant s'adapter quasi instantanément à votre vie bien remplie (nous avons appris notre leçon depuis le rigide FX!).

Technologie stimulante et instructive

L'habitacle connecté du QX55 offre un spectacle au conducteur et aux passagers, au sens propre comme au figuré.



« La seule chose qui pourrait voler la vedette au look du QX55, c'est la technologie qu'il offre, indique M. Rigaux. L'habitacle soigneusement conçu et la connectivité sont complémentaires. Notre objectif était d'offrir une expérience immersive à tous les égards, avec toute la commodité et la qualité à laquelle s'attendent les acheteurs de véhicules de luxe. »

Chaque QX55 est équipé d'un double écran tactile haute résolution d'infodivertissement et de commande; c'est aussi le premier véhicule INFINITI doté de la connectivité Apple CarPlay en mode sans fil pratique offrant information et divertissement sur la route. Utilisateurs d'Android Auto, n'ayez crainte : le système d'infodivertissement peut se connecter directement à un téléphone intelligent compatible à l'aide d'un port USB facilement accessible pour la diffusion de musique ou autre. En tout, quatre ports USB (un de type C et trois de type A) facilitent la recharge d'appareils.

Le système audio Bose Performance Series offre jusqu'à 16 haut-parleurs, qui produisent des fréquences hautes nettes et des basses retentissantes – et pratiquement toutes les autres notes entre les deux – notamment grâce aux haut-parleurs d'aigus et de graves conçus sur mesure. La technologie Advanced Staging de Bose crée une large « scène sonore » à l'intérieur du VUS et reproduit fidèlement les notes, pour une qualité audio optimale. La technologie CenterPoint 2.0, aussi de Bose, convertit automatiquement le son stéréo à deux canaux en une expérience d'écoute ambiophonique virtuelle à l'aide du traitement de signal numérique avancé. Vous aurez donc l'impression d'assister à un concert privé, où que vous alliez. Le système audio Performance Series de Bose est offert de série sur les versions ESSENTIAL ProASSIST et SENSORY.

Chaque QX55 est doté du tout dernier système INFINITI InTouch^{MC}, qui réagit rapidement aux entrées et se connecte presque tout seul à votre téléphone intelligent par Bluetooth. Les données du système et de navigation peuvent être mises à jour sans fil; le véhicule est donc toujours prêt à partir, pratiquement n'importe où.

Vous avez le monde au bout des doigts. Comme les autres véhicules INFINITI, le QX55 est équipé d'une connexion rapide 4G LTE servant de point d'accès sans fil pour un total de sept appareils.

Les technologies avancées de conduite assistée d'INFINITI aident et renseignent le conducteur lorsqu'il en a besoin. Dans le QX55, le système d'assistance ProPILOT avancé d'INFINITI aide le conducteur à corriger la trajectoire, à freiner, à rester au centre de la voie et, dans certaines



conditions, à accélérer. Résultat : moins de fatigue, plus de confort. Ce système combine un régulateur de vitesse intelligent à toutes les vitesses et une direction assistée, ce qui lui permet de rendre la conduite dans les embouteillages et les longues distances sur l'autoroute encore plus confortables. Contrairement aux systèmes semblables de concurrents, l'activation se fait sans frais d'abonnement.

L'affichage tête haute, offert en option, procure au conducteur des renseignements cruciaux dans son champ de vision en les projetant sur une zone de 9 po sur le pare-brise. L'affichage donne des avertissements sur les véhicules plus lents et la congestion devant, comme des renseignements du système de freinage d'urgence intelligent, du dispositif d'indication de voie pour la navigation et du système de détection de sortie de voie, ainsi que des données sur la vitesse, notamment avec le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Groupe motopropulseur dynamique, tenue de route assurée

Sous le capot de chaque QX55 se cache un groupe motopropulseur primé conçu pour offrir une réponse et un contrôle précis sans perte d'efficacité ou de fonctionnalité. Le révolutionnaire moteur turbo à compression variable 4 cylindres de 2,0 l – le premier au monde produit en série – développe 268 chevaux et un couple de 280 livres-pieds tout à fait compétitifs grâce à sa conception novatrice. Le taux de compression du moteur VC-Turbo varie constamment entre 14:1 et 8:1 pour procurer une conduite hautement efficace ou une puissance assurée à bas régime, selon les besoins. Le secret? Un système à bielles multiples breveté s'adapte à la situation en relevant ou abaissant imperceptiblement la course des pistons en cours de route. Le turbocompresseur procure une meilleure économie de carburant et une meilleure réponse qu'un moteur à aspiration naturelle.

Le moteur VC-Turbo est accompagné d'une boîte de vitesses à variation continue parfaitement intégrée et dotée de la technologie de changement de vitesse à commande électrique, qui élimine le besoin d'une tringlerie mécanique pour la boîte manuelle et qui garantit un transfert quasi instantané des manœuvres du conducteur en mode manuel. Avec les manettes de changement de rapport et le sélecteur de mode de conduite d'INFINITI, le conducteur a le contrôle : les différents modes de conduite lui permettent d'adapter le style de la transmission, comme les points de changement de vitesse, la force de direction et la cartographie du moteur. Les modes de conduite Standard, Eco, Sport et Personal offrent stabilité ou personnalisation selon la situation.



Le moteur et la boîte de vitesses transfèrent la puissance aux quatre roues à l'aide du système de traction intégrale intelligent d'INFINITI, offert de série sur tous les modèles QX55 au Canada et aux États-Unis. Ce système procure la tranquillité d'esprit pour la conduite dans toutes les conditions et offre une traction optimale sur les routes tortueuses. Au démarrage, le système répartit la puissance moitié-moitié entre les essieux avant et arrière pour une performance optimale. S'il ne détecte aucun glissement, le système peut rediriger 100 % de la puissance disponible aux roues avant, pour un maximum d'efficacité. S'il détecte un glissement, il peut transmettre jusqu'à 50 % de la puissance du moteur disponible aux roues arrière pour améliorer la traction. D'ailleurs, les systèmes du dispositif antipatinage par freinage peuvent faire freiner les roues individuellement, et ainsi améliorer l'adhérence d'un côté à l'autre, au besoin.

Le QX55 gomme les imperfections de la route grâce à une suspension indépendante aux quatre roues à jambes de force MacPherson à l'avant et à configuration à bielles multiples à l'arrière. Le contrôle du mouvement de la carrosserie d'INFINITI permet de prendre les courbes à grande vitesse avec précision et insuffle de la confiance au conducteur tout en corrigeant les inégalités de la route lors des longs trajets pour apaiser les passagers.

Trois versions bien équipées

L'INFINITI QX55 est fait pour stimuler le conducteur et les passagers et pour les connecter au monde extérieur, le tout à partir d'un habitacle des plus chics. Au Canada et aux États-Unis, le véhicule est offert de série avec le système de traction intégrale intelligent, des jantes de 20 po, le système InTouch d'INFINITI à double écran tactile (8 po en haut et 7 po en bas), la compatibilité Apple CarPlay en mode sans fil et Android Auto, un point d'accès sans fil, quatre ports USB, le système de freinage d'urgence avec détection de piétons, le système d'avertissement sur l'angle mort, et bien plus encore.

Le système de navigation, le régulateur de vitesse intelligent, le système audio haut de gamme Performance Series de Bose sont offerts en option pour la version ESSENTIAL ProASSIST. L'affichage tête haute et le système d'assistance ProPILOT sont offerts en option pour la version SENSORY. La version QX55 SENSORY comprend aussi du bois d'érable naturel à pores ouverts, des sièges rehaussés de cuir semi-aniline et un hayon électrique activé par le mouvement de série.

L'INFINITI QX55 fera son entrée au Canada et aux États-Unis dans le style et l'audace au printemps 2021, puis sur d'autres marchés. Les prix et les autres caractéristiques techniques seront publiés à l'approche du lancement.



À propos d'INFINITI

INFINITI Motor Company a son siège social à Yokohama, au Japon, et a une présence partout dans le monde, notamment des bureaux régionaux en Amérique et en Chine. Le siège de ses marchés internationaux se trouve à Dubaï. Ses véhicules haut de gamme sont construits au Japon, en Amérique du Nord et en Chine. Les studios de design INFINITI sont situés à Londres, à San Diego, à Beijing et à Atsugi-Shi, près de Yokohama.

Pour connaître les dernières nouvelles sur INFINITI et ses technologies de pointe, rendez-vous au fr.infiniti.ca. Vous pouvez également suivre INFINITI sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#), et regarder nos plus récentes vidéos sur [YouTube](#).

Renseignements – Communications d'INFINITI Canada

Didier Marsaud

Directeur des communications générales, INFINITI Canada

didier.marsaud@infinticanada.com

Jenn McCarthy

Responsable des communications sur les produits, INFINITI Canada

jennifer.mccarthy@infinticanada.com

